



PROTIM RŽIŠNIK PERC
arhitekti in inženirji d.o.o.
Poslovna cona A 2
4208 Šenčur

protim.postopki@r-p.si

Številka: 350-185/2024/4
Datum: 14. 10. 2024

Zadeva: Mnenje na osnutek OPPN za območje urejanja prostora NT-06 PESKE
Občina Trzin
Zveza: Vloga Občine Trzin

Spoštovani,

v skladu z vašim pozivom za pripravo mnenja na osnutek OPPN za območje urejanja prostora NT-06 PESKE v Občini Trzin, z dne 27. 9. 2024, vam pošiljamo mnenje s področja trajnostne mobilnosti, ki vsebuje ugotovitve predvsem glede:

1. zagotavljanja trajnostne mobilnosti z vidika vizije mobilnosti prebivalstva in trajnostnega razvoja;
2. razvoja učinkovitega sistema javnega potniškega prometa (v nadaljevanju JPP);
3. zagotavljanja fizične integracije prometnih podsistemov za učinkovitejše izvajanje gospodarske javne službe javnega potniškega prometa;
4. potreb po zmanjšanju onesnaževanja iz naslova osebnega prometa.

Občina Trzin je na podlagi podatkov o stanju prostora, splošnih smernic državnih nosilcev urejanja prostora in izkazanih potreb pripravila osnutek OPPN za območje urejanja prostora NT-06 PESKE, v Občini Trzin. Pri tem je bila dolžna upoštevati usmeritve in določitve veljavnih državnih prostorskih aktov, državne razvojne dokumente ter vse relevantne področne predpise. Ministrstvo za okolje podnebje in energijo, Direktorat za prometno politiko predlaga, da se pri OPPN za območje urejanja prostora NT-06 PESKE v Občini Trzin upošteva naslednje:

- Območje OPPN je zasnovan s prenizko gostoto po načelih trajnostne mobilnosti ali po konceptu »S prevozom uravnane urbanega razvoja«. Pri trajnostnem urbanističnem načrtovanju se izogibamo tipologijam samostojnih enodružinskih hiš, če želimo doseči naselja, ki bodo lahko v prihodnosti deležna učinkovitega in rentabilnega javnega prevoza s funkcionalno nadrejenimi naselji, ter dostopa do različnih funkcij peš ali s kolesom. Pri tem je treba biti spoštljiv do obstoječe gradnje. V obravnavanem območju vam svetujemo uporabo tipologij dvojčkov, kratkih nizov vrstnih hiš ali vila blokov.
- Pri projektiranju prehodov za pešce in kolesarje na predvidenih križiščih bodite pozorni, da bodo le ti vođeni čim bolj naravnost, brez nepotrebnih zavojev ter brez ugreznjenih

robnikov. To dosežemo s spremembo nivoja cestišča ter zožitvijo profila cestišča pred križiščem. Pri tem upoštevajte standard TSC 03.800 : 2009 Naprave in ukrepi za umirjanje prometa, katerega uporaba je obvezna po 1. členu Odredbe o obvezni uporabi tehnične specifikacije za javne ceste, ki določa naprave in ukrepe za umirjanje prometa na cestah. Poleg tega upoštevajte Pravilnik o kolesarskih površinah in Smernice za umeščanje kolesarske infrastrukture v urbanih območjih.

- Svetujemo, da pri načrtovanju parkirnih površin upoštevate priporočila iz priročnika Ministrstva za okolje in prostor Zeleni sistem v mestih in naseljih v katerem je pod točko 15.e navedeno, da naj se ozeleni vsa parkirišča s 4 ali več parkirnimi mesti. Poleg tega narekuje, da je treba zagotoviti najmanj 1 drevo na vsaka 4 parkirna mesta, in sicer tako, da se zagotovi najmanj 30-% pokritost parkirnih površin brez dovozov s krošnjami dreves v polni razrasti; razporeditev dreves mora biti čimbolj enakomerna, da se zagotovi optimalno osenčenost; senčenje parkirnih mest se lahko namesto z drevesi zagotovi tudi z ozelenjeno pergolo.
- Omogočite varen, udoben, prijeten, osenčen, ozelenjen peš dostop do obstoječega avtobusnega postajališča. Poleg tega na avtobusnem postajališču predvidite pokrito kolesarnico za varen in udoben multimodalni prestop med kolesom in avtobusom.

Vsa predlagana gradiva, ki se nahajajo v dopisu/mnenju, so dostopna na spletni strani <https://www.sptm.si/>.

Pri pripravi OPPN naj se upoštevajo podana priporočila.

S spoštovanjem,

mag. Bojan Kumer
MINISTER

Zbrala in pripravila:
Dijana Jukić,
namestnica generalne sekretarke